



Information de Presse

Maxus eDeliver 9

Nouvelle référence en matière de fourgon électrique

- **Différentes superstructures et tailles de batteries**
- **Combinaison optimale d'autonomie et de charge utile**
- **Lancement en juin 2021 à partir de 56'900 CHF**

Maxus élargit sa gamme de véhicules en Suisse : En juin, le eDeliver 9, un nouveau transporteur électrique, est lancé., un nouveau fourgon électrique qui se distingue par sa longue autonomie, ses options de recharge modernes, sa charge utile importante et sa grande polyvalence. Outre le modèle prédécesseur Maxus EV80 Van et Chassis Cab, la grande série du constructeur chinois s'enrichit ainsi d'une variante silencieuse, sans émissions locales et absolument tournée vers l'avenir. Le prix du fourgon, disponible en plusieurs variantes de carrosserie et de batterie, débute à 56 900 CHF (hors TVA).

Maxus propose le nouveau eDeliver 9 en tant que N1 dans la catégorie des 3,5 tonnes en deux longueurs et empattements de véhicules (L2H2 et L3H2). À la fin du troisième trimestre de 2021, la production débutera également sur une autre version (L3H3) et en tant que variante de châssis-cabine au premier trimestre 2022.

Disponible à partir de juin en version N1 avec empattement moyen et long, le nouveau eDeliver 9 offre un volume de chargement de 9,7 à 11 m³ et une charge utile de maximum 860, 980 ou 1'200 kilogrammes selon la batterie choisie.



Entraînement puissant

En ce qui concerne le système d'entraînement, Maxus bénéficie de l'expertise électrique complète de la société mère SAIC. La combinaison des performances, de l'autonomie, des options de recharge et de la charge utile sont remarquables. Dès le départ, le grand fourgon est disponible en trois variantes de batterie de 51.5, 72 et 88.5 kWh. Les clients peuvent donc choisir la combinaison optimale de portée et de charge utile qui leur convient.

Batterie	Version	Charge utile	Autonomie (WLTP) combiné
51,5 kWh	L2H2	1.200 kg	186 km
72 kWh	L3H2	980 kg	236 km
88,5 kWh	L3H2	860 kg	296 km

Quelle que soit la batterie choisie, le moteur électrique du eDeliver 9 délivre une puissance de 150 kW (204 ch) et un couple maximal de 310 Nm dans toutes les versions du véhicule, ce qui garantit d'excellentes performances de conduite même en cas de charge importante. Pour une autonomie maximale, le conducteur peut régler la récupération de l'énergie de freinage en trois étapes ; en circulation urbaine, cela permet même de parcourir jusqu'à 353 kilomètres (WLTP) sans recharge - une valeur optimale dans ce segment.

Le eDeliver 9 établit également des normes dans un autre domaine : grâce aux excellentes caractéristiques de performance de son entraînement, le véhicule est le seul modèle de cette catégorie à offrir une capacité de remorquage maximale de 1'500 kilogrammes. La capacité à tracter une grande remorque joue un rôle important pour de nombreux clients de ce segment - par exemple, les prestataires de services municipaux, les jardiniers, les paysagistes et les entreprises de construction.



Chargez 10 minutes et roulez 100 kilomètres

Les technologies de charge modernes du eDeliver 9 permettent une recharge rapide et facile. Un chargeur pour la recharge en courant alternatif triphasé d'une puissance maximale de 11 kW est embarqué de série. Cela signifie que la recharge de cinq à cent pour cent sur une wallbox de 11 kW prend de cinq à sept heures et demie, selon la taille de la batterie, et peut se faire commodément pendant la nuit, par exemple. Avec la charge rapide en courant continu, la puissance de charge va de 50 kW pour la batterie de 50 kWh à 72 kW pour la batterie de 72 kWh. Particulièrement pratique au quotidien : à une station de recharge rapide, il est possible de recharger l'électricité pour 100 kilomètres supplémentaires en un peu plus de dix minutes. La batterie est à nouveau pleine à 80 % en une demi-heure.

Un équipement de confort et de sécurité très complet

Maxus propose le nouveau eDeliver 9 dans une seule configuration - et elle est généreusement proportionnée, comme il est typique de la marque. Dans l'habitacle de grande qualité, l'écran tactile de 10 pouces situé sur la console centrale offre un accès simple et intuitif aux fonctions d'infodivertissement et du véhicule ; la climatisation et la caméra de recul sont également contrôlées via l'écran. Le smartphone du conducteur peut être facilement connecté au système d'infodivertissement via Apple CarPlay et Android Auto.

L'équipement standard du Maxus eDeliver 9 comprend :

- Climatisation
- Écran tactile de 10 pouces avec caméra de recul + Apple CarPlay/Android Auto
- Capteurs de stationnement avant/arrière
- Phares principaux à LED
- Assistance aux voies routières
- Système de surveillance des angles morts et de la pression des pneus



Les versions L3 sont également équipées :

- Système de freinage d'urgence automatique (AEBS)
- Contrôle de vitesse adaptatif
- Avertissement de changement de voie
- Sièges chauffants

Rapport qualité-prix attractif et garanties étendues

Le Maxus eDeliver 9 est proposé en Suisse à partir de 56 900 CHF (hors TVA). Par rapport aux véhicules commerciaux à motorisation conventionnelle, l'entraînement électrique à faible maintenance permet de réduire considérablement les coûts de maintenance et d'entretien. Il s'agit d'un facteur particulièrement important dans le secteur de la clientèle commerciale, sensible aux prix. Une sécurité supplémentaire et une mobilité sans souci sont assurées par les garanties complètes du fabricant. Maxus offre une garantie de cinq ans ou 100 000 kilomètres sur le véhicule, et pour la batterie lithium-ion, la promesse de qualité s'étend même à huit ans ou 160 000 kilomètres.

Prix

Maxus eDeliver 9	51,5 kWh	72 kWh	88,5 kWh
Fourgon L2H2	56'900 CHF	64'900 CHF	-
Fourgon L3H2	-	67'900 CHF	74'900 CHF
Fourgon L3H3*	60'900 CHF	68'900 CHF	75'900 CHF

Prix de détail recommandé, hors TVA

* Production à partir du troisième trimestre 2021

Données techniques

Version	L2H2 N1		L3H2 N1	
	51.5 kWh	72 kWh	72 kWh	88.5 kWh
Capacité de la batterie				
Poids total admissible (kg)	3500	3500	3500	3500
Poids en ordre de marche (kg)	2300	2460	2520	2640
Poids maximum sur l'essieu avant (kg)	1950	1950	1950	1950
Poids maximum sur l'essieu arrière (kg)	1900	1900	1900	1900
Charge utile (kg)	1200	1040	980	860
Poids maximal de remorquage (kg)	4250	4250	4250	4250
Capacité de remorquage (kg - freinée/non freinée)	1500/750	1500/750	1500/750	1500/750
Nombre de places	3	3	3	3
Puissance maxi (kW/ch)	150/204	150/204	150/204	150/204
Couple max. (Nm)	310	310	310	310
Vitesse de pointe (km/h)	100	100	100	100
0-50 km/h (sec)	5,8	5,8	5,8	5,8
0-100 km/h (sec)	18,4	18,4	18,4	18,4
Dimensions L *L *H (mm)	5546×2062×2525		5546×2062×2525	
Empattement (mm)	3366	3366	3760	3760
Longueur utile de l'espace de chargement (mm)	3019	3019	3413	3413
Largeur utile de l'espace de chargement (mm)	1800	1800	1800	1800
Largeur utile entre les passages de roue (mm)	1366	1366	1366	1366
Hauteur maximale de l'espace de chargement (mm)	1792	1792	1792	1792
Largeur de la porte coulissante (mm)	1269	1269	1269	1269
Hauteur de la porte coulissante (mm)	1570	1570	1570	1570
Rayon de braquage (m)	6,7	6,7	7,4	7,4
Volume de chargement (m ³)	9,7	9,7	11,0	11,0

Maxomotive Schweiz AG
Brandbachstrasse 6
8305 Dietlikon
www.maxusmotors.ch



À propos de Maxomotive Suisse AG

Maxomotive Schweiz AG, basée à Dietlikon, est l'importateur officiel des véhicules de la marque chinoise SAIC MAXUS pour le marché suisse. Sur le marché suisse, Maxomotive propose actuellement les modèles suivants : EV80 VAN et Châssis Cabine, eDELIVER 3 et eDELIVER 9. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site <http://www.maxusmotors.ch>.

Contact

Emanuelle De Donno
Responsable du marketing et des relations publiques

Maxomotive Suisse SA
Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon
Tél. +41 (0)44 816 45 01
emanuelle.de.donno@alcomotive.com



Maxus eDeliver 9

Annexe

Équipement de base eDELIVER 9

	L2H2 N1	L3H2 N1	L3H3 N1
CARROSSERIE			
Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique	S	S	S
Porte coulissante uniquement à droite	S	S	S
Portes arrière avec ouverture à 180°	S	-	-
Portes arrière avec ouverture à 236°	-	S	S
Pare-chocs avant dans la couleur de la carrosserie	S	S	S
SÉCURITÉ			
Airbags frontaux conducteur et passagers	S	S	S
Airbags rideaux	S	S	S
Système de contrôle de la pression des pneus	S	S	S
Appel d'urgence E-call	S	S	S
Détection d'angle mort	S	S	S
SYTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE			
ESP	S	S	S
Régulateur de vitesse	S	S	S
Freinage automatique d'urgence	-	S	S
Avertissement de franchissement de ligne	-	S	S
Régulateur de vitesse adaptatif	-	S	S
Assistant au changement de voie	S	S	S

CONFORT			
Accès et démarrage sans clé	S	S	S
Caméra de recul	S	S	S
Capteurs de stationnement avant et arrière	S	S	S
Climatisation	S	S	S
Écran tactile HD de 10,1 pouces (MP5 + USB + Bluetooth)	S	S	S
Sièges chauffants	-	S	S
ÉCLAIRAGE			
Phares automatiques full LED	S	S	S
Phares antibrouillard	S	S	S
Éclairage LED dans l'espace de chargement	S	S	S
ACCESSOIRES			
Câble de recharge (type 2, modèle 3)	S	S	S